



DECRETO N. 62 DEL 27/03/2023

SERVIZIO TECNICO INERENTE LA REDAZIONE ED IL SUPPORTO TECNICO SPECIALISTICO PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO REGOLATORE DI SISTEMA PORTUALE E PER L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE ENERGETICO AMBIENTALE DEL SISTEMA PORTUALE

(CUP: J22B20000010005 – CIG: 82719526BB)

APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL DEASP

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n.25/2022 del 13 luglio 2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art.9 comma 5 lett. M) della Legge 84/1994 s.m.i il Segretario Generale di questa Autorità, con formale immissione in servizio a decorrere dal 06.09.2022;



- VISTO** il contratto in data 28.07.2021 REP. N. 1837/2021, N. 6/2021 – registro contratti – sottoscritto con il RTP MODIMAR S.r.l., Via Monte Zebio 40, Roma (mandataria) | ACQUATECNO S.r.l., Via Ajaccio, n° 14, Roma (mandante) | SEACON S.R.L., Viale dei Parioli n. 60, Roma (mandante) | GIOVANNI FRANCALANZA, Piazza Bartolo da Sassoferrato n. 18, Pisa (mandante) | GEOLOGI ASSOCIATI FANTUCCI E STOCCHI, Via F. Coppi 11 ex Via Vasiano snc, Ronciglione (mandante) | SIMONETTA MIGLIACCIO, Via Antonio Cecchi n. 21/14, Genova (mandante) | ENVIRONMENT PARK SPA, Galleria San Federico n. 54, Torino (mandante) e relativo al servizio tecnico inerente la “*Redazione ed il supporto tecnico specialistico per l’approvazione del piano regolatore di sistema portuale e per l’aggiornamento del documento di pianificazione energetico ambientale del sistema portuale*”;
- VISTA** anche la nota del 11.11.2022 della ENVIRONMENT PARK, acquisita al protocollo della AdSP del MAC al n. ARR14025 del 14.11.2022, con cui è stata trasmessa la stesura finale della documentazione di “*aggiornamento del DEASP*” che di seguito si elenca:
- Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale; ALLEGATI:
 - Allegato – SCHEDE DI AGGIORNAMENTO ANNUALE (fogli Excel);
 - Allegato – Stima delle emissioni di SO₂ e NO_x; associate al traffico navale del sistema portuale.
- VISTE** infine le previsioni dell’art. 4-bis “Sostenibilità energetica” della L. 84/94 e ss.mm.ii. nonché delle “*Linee Guida per la redazione dei Documenti di Pianificazione Energetico Ambientale dei Sistemi Portuali DEASP*” approvate con decreto n. 408 del 17 dicembre 2018 del direttore generale per il clima e l’energia del Ministero dell’ambiente, della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Direttore generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- PRESO ATTO** in particolare che le suddette Linee Guida confermano che “*il DEASP è formalmente indipendente dalla pianificazione generale del Sistema Portuale, e viene adottato direttamente dall’AdSP, senza necessità di approvazione da enti collegati o sovraordinati*”;
- CONSIDERATO** che la documentazione consegnata, prima delle sua formale approvazione, è stata illustrata all’Organismo di partenariato della risorsa mare in data 30.01.2023 ed al Comitato di Gestione in data 31.01.2023, ciò anche al fine di poter raccogliere eventuali osservazioni;
- VISTI** i verbali relativi alle sedute dei suddetti Organismo/Organo, con particolare riferimento al contributo della Capitaneria di porto di Pesaro, formalizzato con nota prot. 1233 - del 30.01.2023 acquisita in pari data al protocollo di questo Ente con n. 1700, per quanto attinente al DEASP;



- CONSIDERATO,** in particolare, che la suddetta Capitaneria ha evidenziato “*incongruenze rilevate nella rappresentazione della circoscrizione portuale rispetto alla documentazione presente agli atti di ufficio*”;
- RITENUTO** che le suddette riferite incongruenze relative alla rappresentazione della circoscrizione portuale, oggetto di approfondimento in ambito del DPSS, non incidono invece sulle valutazioni del DEASP le quali discendono dall’acquisizione diretta dei dati da parte dei Concessionari così come risultanti agli atti della Direzione Demanio di questa Amministrazione;
- RITENUTO** pertanto, in accoglimento alla osservazione della capitaneria, di emendare il DEASP per la parte relativa alla rappresentazione della circoscrizione portuale di Pesaro al fine di non creare contraddizioni, ancorché meramente grafiche, con i documenti di pianificazione;
- VISTO** l’aggiornamento DEASP emendato e consegnato in data 01.03.2023 dal RTP;
- VISTO** il documento istruttorio del Responsabile del procedimento allegato al presente decreto e che dello stesso fa parte integrante;
- PRESO ATTO** che il paragrafo 1.2 delle suddette Linee Guida ministeriali prevede altresì che i DEASP debbano “*essere trasmessi alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP, di cui all’art. 14 del D.Lgs. 169/2016, perché il sistema possa avere un’adeguata informazione sulla situazione energetico-ambientale dei porti e si confronti sulle linee d’indirizzo in questo settore*”;
- RITENUTO** pertanto che il predetto documento possa essere approvato e che successivamente lo stesso debba essere trasmesso alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP per le finalità sopra riferite;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all’art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l’assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all’art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l’assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all’art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;

DECRETA

Art.1

Si approva in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente Decreto.

Art.2

Si approva l’aggiornamento del documento di pianificazione energetico ambientale del sistema portuale consegnato in data 01.03.2023 dal RTP MODIMAR S.r.l. | SEACON S.R.L., | GIOVANNI



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

FRANCALANZA | GEOLOGI ASSOCIATI FANTUCCI E STOCCHI | SIMONETTA MIGLIACCIO | ENVIRONMENT PARK SPA.

Art.3

Si dà mandato di trasmettere il predetto DEASP alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP, di cui all'art. 14 del D.Lgs. 169/2016, per le finalità previste dalle Linee Guida per la redazione dei DEASP.

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Garofalo

V° **IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Salvatore Minervino



SERVIZIO TECNICO INERENTE LA REDAZIONE ED IL SUPPORTO TECNICO SPECIALISTICO PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO REGOLATORE DI SISTEMA PORTUALE E PER L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE ENERGETICO AMBIENTALE DEL SISTEMA PORTUALE

(CUP: J22B20000010005 – CIG: 82719526BB)

APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL DEASP

Il sottoscritto Ing. Gianluca Pellegrini, Dirigente Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e Responsabile del procedimento in argomento

VISTO il contratto in data 28.07.2021 REP. N. 1837/2021, N. 6/2021 – registro contratti – sottoscritto con il RTP MODIMAR S.r.l., Via Monte Zebio 40, Roma (mandataria) | ACQUATECNO S.r.l., Via Ajaccio, n° 14, Roma (mandante) | SEACON S.R.L., Viale dei Parioli n. 60, Roma (mandante) | GIOVANNI FRANCALANZA, Piazza Bartolo da Sassoferrato n. 18, Pisa (mandante) | GEOLOGI ASSOCIATI FANTUCCI E STOCCHI, Via F. Coppi 11 ex Via Vasiano snc, Ronciglione (mandante) | SIMONETTA MIGLIACCIO, Via Antonio Cecchi n. 21/14, Genova (mandante) | ENVIRONMENT PARK SPA, Galleria San Federico n. 54, Torino (mandante) e relativo al servizio tecnico inerente la “Redazione ed il supporto tecnico specialistico per l'approvazione del piano regolatore di sistema portuale e per l'aggiornamento del documento di pianificazione energetico ambientale del sistema portuale”;

VISTA anche la nota del 11.11.2022 della ENVIRONMENT PARK, acquisita al protocollo della AdSP del MAC al n. ARR14025 del 14.11.2022, con cui è stata trasmessa la stesura finale della documentazione di “aggiornamento del DEASP” che di seguito si elenca:

- Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale;
ALLEGATI:
- Allegato – SCHEDE DI AGGIORNAMENTO ANNUALE (fogli Excel);
- Allegato – Stima delle emissioni di SO₂ e NO_x; associate al traffico navale del sistema portuale.

VISTO inoltre il “certificato fine macro attività e regolare esecuzione fase a del DEASP pt.1.c” emesso in data 15.11.2022 con cui la Direttrice dell'esecuzione del contratto Ing. Laura Rotoloni dà atto dell'avvenuta stesura finale della documentazione di “aggiornamento del DEASP” per la sua approvazione;

VISTE infine le previsioni dell'art. 4-bis “Sostenibilità energetica” della L. 84/94 e ss.mm.ii. nonché delle “Linee Guida per la redazione dei Documenti di Pianificazione Energetico Ambientale dei Sistemi Portuali DEASP” approvate con decreto n. 408 del 17 dicembre 2018 del direttore generale per il clima e l'energia del Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Direttore generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

PRESO ATTO in particolare che le suddette Linee Guida confermano che “il DEASP è formalmente indipendente dalla pianificazione generale del Sistema Portuale, e viene adottato direttamente dall'AdSP, senza necessità di approvazione da enti collegati o sovraordinati”;

CONSIDERATO che la documentazione consegnata, prima delle sua formale approvazione, è stata illustrata all'Organismo di partenariato della risorsa mare in data 30.01.2023 ed al Comitato di Gestione in data 31.01.2023, ciò anche al fine di poter raccogliere eventuali osservazioni;

VISTI i verbali relativi alle sedute dei suddetti Organismo/Organo, con particolare riferimento al contributo della Capitaneria di porto di Pesaro, formalizzato con nota prot. 1233 - del 30.01.2023 acquisita in pari data al protocollo di questo Ente con n. 1700, per quanto attinente al DEASP;

CONSIDERATO, in particolare, che la suddetta Capitaneria ha evidenziato *"incongruenze rilevate nella rappresentazione della circoscrizione portuale rispetto alla documentazione presente agli atti di ufficio"*;

RITENUTO che le suddette riferite incongruenze relative alla rappresentazione della circoscrizione portuale, oggetto di approfondimento in ambito del DPSS, non incidono invece sulle valutazioni del DEASP le quali discendono dall'acquisizione diretta dei dati da parte dei Concessionari così come risultanti agli atti della Direzione Demanio di questa Amministrazione;

RITENUTO pertanto, in accoglimento alla osservazione della capitaneria, di emendare il DEASP per la parte relativa alla rappresentazione della circoscrizione portuale di Pesaro al fine di non creare contraddizioni, ancorché meramente grafiche, con i documenti di pianificazione;

VISTO l'aggiornamento DEASP emendato e consegnato in data 01.03.2023 dal RTP;

PRESO ATTO inoltre che il paragrafo 1.2 delle suddette Linee Guida ministeriali prevede altresì che i DEASP debbano *"essere trasmessi alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP, di cui all'art. 14 del D.Lgs. 169/2016, perché il sistema possa avere un'adeguata informazione sulla situazione energetico-ambientale dei porti e si confronti sulle linee d'indirizzo in questo settore"*;

RITENUTO pertanto che il predetto documento possa essere approvato e che successivamente lo stesso debba essere trasmesso alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP per le finalità sopra riferite;

RITENUTA non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;

DATO ATTO della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;

PROPONE

- 1) Di approvare in ogni sua parte il presente documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del Decreto.
- 2) Di approvare l'aggiornamento del documento di pianificazione energetico ambientale del sistema portuale consegnato in data 01.03.2023 dal RTP MODIMAR S.r.l. | SEACON S.R.L., | GIOVANNI FRANCALANZA | GEOLOGI ASSOCIATI FANTUCCI E STOCCHI | SIMONETTA MIGLIACCIO | ENVIRONMENT PARK SPA.
- 3) Di trasmettere il predetto DEASP alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP, di cui all'art. 14 del D.Lgs. 169/2016.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianluca PELLEGRINI